

1. Tervezői nyilatkozat

Alulírott *Ládonyi Ákos* tervező kijelentem, hogy a *Balatonmárfürdő Rákóczi u., Csatornapart u. forgalomtechnikai terveit* az:

- ❖ 3/2001.(I.31.) KöViM (a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalomkorlátozási követelményeiről) rendelet
- ❖ e-ÚT 04.05.12 (2010) „A közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” útügyi műszaki előírás

figyelembevételével készítettem el.

Jelen dokumentáció a következő szakaszok terveit tartalmazza:

- Rákóczi u. ideiglenes forgalmi rendjének terve a csapadékhálózat építése után megmaradó ideiglenes burkolatok miatt, egyirányúsítás bevezetése és parkolás szabályozása

Megrendelő: Balatonmárfürdő Község Önkormányzata

Címe: 8647 Balatonmárfürdő, Gróf Széchenyi Imre tér 9.



Ládonyi Ákos

felelős tervező

Tervezői eng.: KÉ-K-02-0842, KÉ-KK-02-0842, SZÉM1-02-0842

Cím: 7632 Pécs, Kodolányi u. 17. 2/9.



Hantosi – Kántor Katalin

tervező

Pécs, 2018. április hó

2. Műszaki leírás

Balatonmáriaifürdő Rákóczi u., Csatornapart u. és Vilma u. forgalomtechnikai tervéhez

1. Előzmények:

A megrendelő **Balatonmáriaifürdő Önkormányzata** (8647 Balatonmáriaifürdő, Gróf Széchenyi Imre tér 9.), kereste meg társaságunkat az Balatonmáriaifürdő Rákóczi u. és Csatornapart u. csapadécsatorna építését követő ideiglenes pályaszerkezetek miatti forgalomrend kialakítására.

2. Helyszíni adottságok:

A komplett útfelújítás előkészítéseként a felújított csapadékvíz elvezetés átépítése megtörtént. A tervezett kialakításnak megfelelő helyekre a folyókák és víznyelők megépítésre kerültek.

A tervezett és meglévő szintek között helyenként csak kisebb magassági különbségek vannak, de egyes keresztmetszetekben nagyobb eltérés van, ami ideiglenes szabályozást tesz szükségessé.

Az út északi oldalán kijelölt parkolási rend az átépítés miatt nem maradhat fenn, használata gépjárművel nehézkes lenne, ezért a jelenlegi forgalmi rendet fel kell számolni.

Az útpálya déli oldala mellett változó szélességű zöldsáv, padka található, és a kandeláberek is megmaradtak.

Az északi oldalon a járda elbontásra került.

A Csatornaparton mindkét oldalán jelenleg semmilyen átépítés nem történik vagy nem történt.

3. Tervezett forgalmi rend:

A megváltozott keresztmetszeti paraméterek miatt a végleges forgalmi rend bevezetése indokolt és szükséges. A kétirányú forgalom az utca elejének kivételével nem lehetséges, ezért az egyirányúsítás bevezetése szükséges.

A bringakörút miatt ellenirányú kerékpáros nyom alakítandó. Ez egyben azt is kötelezővé teszi, hogy a parkolás a déli oldalra kerüljön át, mivel ellenirányú kerékpáros közlekedés parkolósáv mellett nem jelölhető ki.

A terv és az építési engedély szerint a Rákóczi utcában 30 km/ó sebességkorlátozás bevezetése szükséges az eddigi lakó- pihenőövezet (LPÖ) helyett, míg a Rákóczi utcára csatlakozó kis utcák LPÖ besorolást kapnak a Bárdos Lajos sétányig. A Csatornapart u. a NY-i oldalon és a Bárdos L. sétány nem lesz az LPÖ része, de 30 km/ó sebességszabályozású lesz. Ezen kívül a Csatornaparton mindkét irányból várakozási tilalom vezetendő be, hogy a szűk utca a kétirányú közlekedést lehetővé tegye. Ezzel a megoldással rövid idejű parkolás a vitorlások részére biztosított lesz.

A Csatornapart u. keleti oldalon egyelőre nem kerül átépítésre, ezért a megnövekedő forgalom két irányba kerül „irányításra”. A Bajcsy utcai elágazásnál a centrum felé egyenes irányban tereljük a forgalmat, míg az M7 autópálya és 7.sz. főút felé a balra a Szív utcán keresztül tereljük a forgalmat, mely így a két út között várhatóan megoszlik.

A Csatornapart u. érintett szakaszán a meglévő egyirányú forgalmi rend maradhat érvényben de egysegesen 30 km/ó sebességkorlátozást kell bevezetni.

4. Forgalmi rend jelzései:

Figyelmeztetés

A megváltozott forgalmi rendre „Egyéb veszély”, alatti „Figyelem! Forgalmi rend változás” kiegészítő tábla helyezendő ki a Rákóczi u. elejére a körforgalom után, illetve a Rákóczi u. keleti oldali Csatornapart csomópontja előtt 3 ágon (É és D felől, valamint a keleti irányból).

Előjelzés

Az egyirányúsítás alapján zsákutcává váló Rákóczi u. a csatornaparti híd felől fontos forgalmi csomóponttá válik, ahol a megfelelő tájékoztatás megadása elengedhetetlen, hogy elkerülhetők legyenek a nem szándékolt továbbhaladások.

Az előző pontban három irányból kell térképes előjelző táblán jelezni a továbbhaladási lehetőségeket, illetve a Rákóczi u. behajtási tilalmát.

Ez három egyedi térképes tábla kialakítását és elhelyezését jelenti mely a helyszínrajzon ábrázolt kialakítású és 14 cm betűméretű. A táblák a végleges forgalmi rend szerintiek, ezért fehér alapon fekete feliratokkal készítendő el.

5. Forgalomtechnikai kialakítás:

Az egyes útakadályok, kiálló vagy a szinthez képest mélyebben lévő aknafedlapok, víznyelők egyedileg mindkét irányból „Sávozott terelőtáblákkal” megjelölendő (kerékpárosoknak is). A táblák recykon talpra helyezhetők kialakításuknak megfelelően, ezzel a kikerülésük kikényszeríthető, azonban a nyár folyamán a táblák rendszeresen ellenőrizendők.

A rácsos folyókák a végleges szintekhez képest eltérnek, ezért a forgalomból kizárandók, a járda felől szalaggal elválasztandók, csak a kapubejárók keresztmetszeteiben használhatók keresztirányban gépjárművekkel, ehhez azonban megfelelően összedolgozandó az aszfaltburkolattal.

Az útszűkületet mindkét irányból elő kell jelezni, a Rákóczi u. 1-3.sz. épületek kapui között, illetve a Rákóczi u. 87.sz. szemben.

6. Általános forgalomtechnika:

A jelzőtábla alsó síkja nem lehet 2,25 m alatt.

A tábla széle a közút szélétől 25 cm-nél közelebb nem lehet.

A jelzőtábla csak fényvisszaverő fóliás kivitelűek lehetnek. A jelzőtábla elhelyezésénél különös figyelmet kell fordítani arra, hogy egyéb közúti jelzések észlelhetőségét nem korlátozhatják.

Egy oszlopra maximum 3 db jelzőtábla helyezhető el melyekbe a kiegészítő táblák nem számítanak bele. Amennyiben meglévő oszlopra történik, az elhelyezés ezt azokkal együtt kell számítani.

7. Egyebek:

Az e-ÚT 04.05.12 (2010) „Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozása” ügyi műszaki előírás, valamint a 3/2001.sz. KöVim rendelet előírásai a kivitelezés teljes hosszában és idejében betartandók.

A munka- és egészségvédelmi előírások a kivitelezés teljes időszakában betartandók

Pécs, 2018. április hó