

Beszámoló a Terápia Sportegyesület 2017-es évéről

A tavalyi versenyszezon kis csapatunknak a megszokott karbantartások után meglepően fényesen indult.

Az első balatoni versenyt az Építészek Regattáját abszolút elsőként nyertük Keszthelyen, immár másodszor!

A kenesei Bankár Kupa érdekes időkorrekciós rendszerében úgy lettünk abszolút első, hogy Kékszalag győztes hajókat, köztük Litkey Farkas svájci katamaránját is sikerült magunk mögé tudnunk!

A Balatonfüreden rendezett OTP Ügyvéd kupán pedig az egytestű hajók között lettünk első, megszerezve ezzel a legjobb eredményünket a versenyen ahol rendszeres indulók vagyunk a Lichy ügyvédi iroda képviseletében!



A balatoni versenyek legkiemelkedőbbje mégis a Kékszalag, ami igazi ünnep a vitorlázóknak!

Mivel a hőn áhított tróféáért sokan indulnak akár külföldről is versenybe, köztük számos nagy értékű katamaránnal, számunkra így csak a tisztességes helytállás maradt!

Az abszolút 23. hely nem lebecsülendő, hiszen a nyolcadik egytestű hajó lettünk ami szép eredmény!

Nem beszélve arról, hogy 2018-ban igyekszünk szépíteni még ezen is!

Közben a tengeri versenyek a Brindisi-Korfu versennyel indultak olasz és görög vizeken.

Túl sok külföldi regattát nem vállaltunk, mert készültünk az évek óta dédelgetett nagy álmunkra: a máltai Rolex Middle Sea Race versenyre!

Az októberben rendezett regatta Szicíliát kerüli meg, s közben a pályajeleket (bójákat) működő vulkánok helyettesítik!

Ezért nevezik a világ legszebb versenyének!

A rendezők komoly biztonsági berendezések meglétéhez kötik a nevezést, így ezen a téren kellett sokat fejlesztenünk!

A műholdas vészjeladó (EPIRB), az összeütközés jelző (AIS), a legmodernebb DSC rádióberendezés, mentő sziget (tutaj), csak hogy a legfontosabbakat említsem.

Mivel a szponzorainktól sok segítséget kaptunk, meg tudtuk rendelni a drága felszereléseket!

Sajnos az október végén rajtoló versenyen az időjárással nem volt szerencsénk!

Tíz éve nem látott erős szél (néha 90 km/h) és ház méretű 8-10 méteres hullámok tizedelték a mezőnyt!

Nekünk a nagyvitorlánk szakadása miatt kellett feladnunk és csak csekély vigasz volt, hogy a 107 indulóból csak 35 ért célba!

Legalább volt lehetőségünk belekóstolni a nyílt-tengeri (offshore) versenyzésbe és biztos vagyok benne, hogy fogunk még végig menni is ezen a legendás regattán!



A

2017-es költségvetésünk meghaladta a három millió Forintot, amiből 2,5 milliót a máltai verseny emésztett fel. Ennek oka a technikai felszerelések beszerzése volt első sorban.

A fennmaradó összegből gazdálkodtuk ki a kikötői és daruzási díjakat, festékeket és nevezési díjakat. Számítunk idén is támogatóink, köztük a Balatonmárfafürdői Önkormányzat segítségére!

Köszönettel: Simó Béla/elnök