

Beszámoló a Terápia Sportegyesület 2019. évről

Kis csapatunk 2019-ben is karbantartással kezdte a szezont.

A balatoni versenyhajó munkálatait kiegészítette egy használt, de számunkra új karbon árbóc beszerzése.

Mivel a tengeri versenyhajó egy kiemelten fontos verseny miatt néhány új vitorlát kapott ezért a Balatonon csak régebbi vitorlákból álló készletünkben választva versenyezhattünk.

Vitorlaszettünket 2020-ban szándékozunk jelentősen újítani, kifejezetten a Kékszalag eredményt szem előtt tartva.

A versenyszezon több kisebb versennyel indult, amiket Fenyvesen és Ábrahámhegyen is nyertünk.

Az év vitorlás eseménye a Kékszalag, ami egy fesztivállá nőtte ki magát.

A sok hínárral küszködve induló versenyen aztán szépen feltornáztuk magunkat a helyünkre, ami egy abszolút 22. hely és egy osztály 3. helyet jelent! Sikerült ismét dobogóra állnunk Európa legnagyobb tavi versenyén, a Kékszalagon!

A



következő fontos verseny az Ügyvéd-kupa, ahol mi voltunk a címvédők! Nem szívesen vittük vissza a gyönyörű kupát, tudva hogy ismét ott lesz Litkey Farkas a rendkívül drága és gyors katamaránjával.

Bár papírformának megfelelően befutott előttünk a célba, de egy apró, de annál fontosabb szabálytalanságot felfedezve óvást adtunk be!

Az óvástárgyalás után nekünk adtak igazat: így mi lettünk ismét az Ügyvéd-kupa nyertesei, dr. Lichy József hajójaként! Boldogság!

Ezután a tengerre koncentrálni kezdtük a felkészülést az őszi Máltai versenyre. A fő verseny előtt Trieszt mellett edzés gyanánt beneveztünk egy kisebb kupára, ahol a viharos szél ellenére a mezőny elején befutva osztályunkban dobogóra állhattunk.

Ezután ismét megcéloltuk a Rolex Middle Sea Race-t.

Sajnos sok befektetett munka, edzés és technikai fejlesztés ellenére a körülmények ismét megvicceltek bennünket! Öt napig gyenge szelekben küszködve vánszorogtunk, majd mikor az utolsó két napra viharossá fokozódott a szél, az rögtön komoly károkat okozott a hajóban. Törések, szakadások a vitorláknak, kötelekben, navigációs eszközökben.

Kiállításunk után belenyugodtunk, hogy még fejlődünk kell a nyílttengeri versenyeken! Rajta leszünk!

A 2019-es költségeink meghaladták a 4 millió forintot, ami nagy részét a karbonárbock beszerzése, a kikötői díjak, és a máltai verseny emésztett fel. Beszereztünk minden automata mentőmellényünkhöz egy AIS jeladót, ami a vízbeesett helymeghatározásával életet menthet!

2020-ban folytatjuk a megkezdett utat, azzal a céllal, hogy a balatoni versenyhajóra a régóta megérdemelt új vitorlaszett vásárlását tartjuk prioritásként szem előtt.

Ehhez köszönjük, ha számíthatunk továbbra is Balatonmárfürdő Önkormányzatának támogatására!

Simó Béla sk.
elnök