



**Tervszám: L-2318**

## **BALATONMÁRIAFÜRDŐ, BÁRDOS L. SÉTÁNY ÉS CSATORNAPART UTCA KÖZLEKEDÉSI KAPCSOLATÁNAK ÉS PARKOLÓINAK ÚTÉPÍTÉS TERVE**

JÓVÁHAGYÁSI TERV

Megrendelő:

**Balatonmárfürdő Község Önkormányzata**

Cím: 8647 Balatonmárfürdő, Gróf Széchenyi I. tér 9.  
Telefon: +36/85 375 – 266  
Email: [onkormanyzat@balatonmariafurdo.hu](mailto:onkormanyzat@balatonmariafurdo.hu)  
WEB: [www.balatonmariafurdo.hu](http://www.balatonmariafurdo.hu)

## 1. Tervezői nyilatkozat

Alulírott *Ládonyi Ákos* felelős szakági tervező kijelentem, hogy az *Balatonmárfürdő, Bárdos L. sétány és Csatornapart utca közlekedési kapcsolatának és parkolóinak útépitési jóváhagyási tervét* a vonatkozó és hatályos jogszabályok és műszaki előírások szerint készítettem el.

Különös tekintettel:

- **[e-UT 04.00.15]** A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata
- **[e-UT 03.01.11]** Közutak tervezése (KTSZ)
- **[e-UT 03.05.12]** Akadálymentes közúti létesítmények (A KTSZ kiegészítése)
- **[e-UT 03.02.31]** A parkolási létesítmények geometriai tervezése (A KTSZ kiegészítése)
- **[e-UT 03.07.23]** A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése (A KTSZ kiegészítése)
- **[e-UT 03.07.12]** Közutak víztelenítésének tervezése
- **[e-UT 06.03.11]** Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete
- **[e-UT 06.03.12]** Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése
- **[e-UT 06.03.52]** Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprégei. Tervezési előírások
- **[e-UT 06.03.42]** Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése. Követelmények
- **[e-UT 03.05.11]** Mozgáskorlátozottak közlekedését segítő közúti létesítmények kialakítása

A tervezett közlekedési létesítmény megfelel a 93/2012 (V.10.) Korm. rendelet az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről jogszabályban foglaltaknak.

Helyszíni bejáráson győződtem meg a tervben foglaltak kivitelezhetőségéről.

A tervezés alapját részletes geodézia felmérés jelentette, melyet AutoCAD Civil3D tervező programmal dolgozunk fel.

A meglévő útpálya felújítása, szélesítése, egyes szakaszokon történő szilárd burkolatúvá való kiépítése, illetve új járda és a parkolóhelyek építése engedélyköteles tevékenység.

A felszíni víz elvezetése változik. A burkolatra eső csapadék a meglévő belvízelvezető csatorna helyett önálló zárt csapadérendszeren keresztül kerül elvezetésre.

A kivitelezőnek be kell tartania az építőipari kivitelezés módját szabályozó 191/2009. (IX.15.) Korm. rendeletet.

A közterületi közművek adatbeszerzése, közműegyeztetése és közműnyilatkozatainak beszerzése folyamatban van, mely jelen időszakban a még mindig nem működő e-közmű rendszeren keresztül történik.

A 382/2016. korm. r. 1.sz. melléklet 8.pontja alapján a helyi építési szabályzat szerinti védett természeti értéket vagy területet nem érint.

**Megrendelő:** Balatonmárfürdő Önkormányzata

**Címe:** 8647 Balatonmárfürdő, Gróf Széchenyi I. tér 9.



**Ládonyi Ákos**

felelős tervező

Tervezői eng.: KÉ-K-02-0842

Cím: 7632 Pécs, Kodolányi J. u. 17. 2/9.

Pécs, 2023. október hó

## **2. Műszaki leírás**

*Balatonmárfafürdő Bárdos L. sétány és Csatornapart utca közlekedési kapcsolatainak és parkolóinak útépitési jóváhagyási tervéhez*

### **1. Előzmények:**

A Megrendelő **Balatonmárfafürdő Önkormányzata** (8647 Balatonmárfafürdő, Gróf Széchenyi I. tér 9.) a jelenlegi füves zagytározó hasznosításához a megfelelő közlekedési kapcsolat és a létesítmény, illetve a környező terület parkolási igényeinek kielégítése céljából parkolók a terület és strand feltárását és elérését biztosító útkapcsolat kialakításának engedélyezéséhez szükséges műszaki tartalom alapjait rögzítő jóváhagyási terv elkészítésével bízta meg társaságunkat.

A tervezés során az építész tervezőkkel egyeztetettük az épülő társasház belső közlekedési létesítményeinek kialakítását.

Továbbá hosszas tárgyalási folyamatban egyeztetettük a szomszédos és érintett vitorlás klub vezetőivel azt a műszaki megoldást, mely mind a járda és a járda melletti részsű kapcsolódásával garantálja a meglévő bokorsor érintetlenségét, biztosítja a meglévő koronaél és partoldal állékonyosságát, valamint a megmaradó fák életterének biztosítását.

### **2. Tervezett helyszínrajzi kialakítás:**

A Bárdos Lajos sétánytól északra lévő zöldterület strand besorolást kapott az elmúlt időszakban és megkezdődött a terület fejlesztése is. Elkészült a parti oldalon sétány a Csatornapart felőli kapcsolattal, majd a vízre vezető kapcsolatnál is létesült egy járdakapcsolat, ami mellett átadásra került egy komplex kiszolgáló létesítmény, vizesblokkokkal, baba-mama szobával, raktárral. A terület középső déli részén MLSZ műfüves kispályás focipálya készült éjszakai világítással.

Megkezdődött a terület nyugati végében lévő építési telken többlakásos társasház/apartmanház építése már folyamatban van.

Adatszolgáltatásként megkaptuk a tervezett helyszínrajzot, melyet csatoltunk a rajzunkhoz és egyeztetettük a lehetséges csatlakozásokat.

A fejlesztési terület elérése kizárólag a Csatornapart u. felől lesz lehetséges, a Rákóczi u. és zagytér közötti üdülőterület lakó-, pihenő övezeti (LPÖ) szabályozást kapott a Rákóczi utca felújítása során.

A terület elérése érdekében a várhatóan megnövekedő forgalom szükségessé teszi a kétirányú forgalom számára két forgalmi sáv kialakítását, a Csatornapart u.-ban 2x3 m=6,00 m, a Bárdos L. sétányon 2x2,75 m=5,50 m.

A Csatornapart utcában a gyalogos forgalom számára önálló sétány kerül kialakításra, mely kiemelt szegéllyel van elválasztva az útpályától. A sétány szélessége 2,25-2,50 m. A nyári időszakban napközben is kellemesen használható sétány érdekében a Csatornaparton a meglévő fákat megmaradnak, azokat Terraway burkolattal kerítjük körbe, így a járda használható szélessége nem csökken, a fa gyökérzete pedig megkímélhető.

A jelenleginél szélesebb keresztmetszet szükségessé teszi az Csatornaparti ingatlanok esetében a szabályozási tervnek megfelelő telekátalakítások elvégzését, melyet a szabályozási terv vonatkozó részei is tartalmaznak.

Az útpálya mellett a nyugati oldalon 1 m széles burkolt padka készül színes (piros) térkő burkolattal. A közvilágítás az új telekhatárhoz kerül áthelyezésre, oldalakadály távolságon kívül (~0,65 m távolságra). A kisa-játításhoz igazodó új telekhatáron új kerítés kiépítése szükséges az eredetivel azonos minőségben és fajtában – a tulajdonos és az építetők közötti egyeztetések alapján. A kapubejárókhhoz javasolt kifordítása, mely a későbbiekben a tulajdonosokkal egyeztetendő, illetve kiegészíti a padka irányában kiemelt szegélyes visszaépítés, mely fizikailag és optikailag is szűkíti az utca keresztmetszetét. A forgalmi irány felől nagyobb kilátást biztosít, a járművel felállításához kedvezőbb elhelyezkedést tesz lehetővé.

A forgalom lassítása érdekében nagyjából féltávolságban menetdinamikai küszöb kerül kialakításra, mely egy hosszabban elnyújtott íves szintemelés térkő burkolattal.

A Vitorlás Klub részére a használhatóság és életszerűség érdekében – a „padkán” történő jelenlegi várakozás megszűnik – két helyen a Rákóczi u. és a forgalomlassító küszöb között, illetve utána a kanyarig tartó szakasz közepén két lépcső lejárónál ideiglenes megállást és a folyamatos pakolást biztosító 10 m hosszú rakodóhely kerül kijelölésre. A csomagok, ellátmány kocsiból hajóba történő kipakolása idejére a forgalmi sávban megállást biztosítunk – jelzőtáblával. Egyéb szakaszokon mindkét oldalon tilos lesz a megállás és sebességkorlátozás is bevezetésre kerül. Mivel a területről az áthajtás nem lesz biztosítva a nagyobb méretű járművek behajtását korlátozzuk, 3,5 t súlykorlátozást célforgalmi behajtási kedvezménnyel alakítunk ki.

A zagytérre érve az útpálya ráfordul a Bárdos L. sétányra. Az ív  $R=18,00$  m sugarú, a meglévő kiépítettségek miatt korlátozott mérettel oldható meg. A kissugarú ív miatt az ív belső oldalán piros színű térkövel 1 m szélesség burkolt padka kerül kiépítésre, valamint a 3 férőhelyes parkolóegység kijebb tolásával az előtte lévő burkolat terület is felhasználható manőverezésre, míg az ív külső oldalán a kisebb ívvel szélesebb „öböl” kerül kialakításra, melynek legszélesebb részén 5,78 m széles külső sáv alakítható ki. Innen lesz a parti sétány felé egy leágazás, mely biztosítani fogja a közlekedési kapcsolatot a vitorlás klub bővítéséhez kapcsolódó sőtérhez.

A Bárdos L. sétányon az út kétoldalára merőleges parkolók kerülnek elhelyezésre a következő módon.

Az útpálya szélessége két forgalmi sáv továbbra is  $2 \times 2,75 \text{ m} = 5,50 \text{ m}$ . A parkolósor mélysége egységes 5,00 m mindkét oldalon. A lezárása kiemelt szegéllyel történik, az északi oldalon egységesen 12 cm szegély kiállással, míg a déli oldaliak esetében ugyanez 10 cm. Az északi oldalon egy 4 méter széles zöldsávval elválasztott 2 méter széles járda halad végig főútpálya előtt véget érő járda folytatásaként. A déli oldalon a meglévő burkolt árok kismértékű áthelyezése szükséges a parkoló szintkülönbsége miatti rézsú miatt, ami a meglévő árokba fut ki – szakági terv szerint.

Az útpálya egyoldali esésű az északi oldalra, ugyanígy a déli oldali parkolósor, míg az északi oldalon a parkolók az útpálya felé lejtnek, így a vízelvezető vápa az útpálya északi szélén alakul ki.

A parkolóhelyek piros színű térkő burkolatúak, az aszfalt útpályától végigfutó süllyesztett szegélysor határolja.

A parkolóhelyek kiosztása során a meglévő fák közül azokat tartottuk meg, amelyek biztosították a közúti oldalakadály távolságokat. A megmaradó fák köré szerveztük a kiemelt zöldszigeteket, melyek az aszfaltút mellett végig futó süllyesztett szegélysor mellé fordul be. További kötöttséget jelentettek a déli oldali kapubejárók, illetve az északi oldalon tervezett három bejárat.

A 1602 HRSZ telkét el kellett kerülni a tervezés során, ezért a tengely elhúzással a déli irányban haladva éri el a terület végét, ezzel együtt az északi oldalon a parkolósor megszűnik, a déli oldalon pedig párhuzamosak férnek el.

A Bárdos L. sétány végében „T” alakú visszafordító került tervezésre, mert az LPÖ miatt a keresztező utcákon keresztül nem engedélyezett a kihajtás. A Bárdos sétány déli oldali sávjának 3,75 méterre való szélesítésével a nagyobb járműveknek is lesz elegendő helyük megfordulni. Ezen paraméterek lehetővé teszik hosszított méretű kisteherautók megfordulását is (üldözőgörbe ellenőrzés alapján).

Nagyobb méretű jármű megfordulásához a Csendes u. torkolatával szemben egy kis teresedést biztosítottunk, mely alkalmas helyet kínál a csomóponton keresztüli manőverezésre, mivel az utcával szemben nem lesznek parkoló járművek. A torkolat szélessége 7,75 m, mélysége 11,20 m.

Az útcsatlakozásokban  $R=6$  m sugarú lekerekítő íveket alkalmaztunk, mely a személyautó forgalom lebonyolítására elegendő, a csatlakozó terület Lakó- és pihenővezeti besorolású, korlátozott behajtási paraméterekkel.

A parkolóhelyek között 4 db mozgáskorlátozott várakozóhely kerül kialakításra, mivel minden megkezdett 50 db után kötelező egyet alkalmazni, míg a Rákóczi utca felújítása során kevesebb alkalmazása történt, egy többletet jelen projektben kívántunk és kívánunk kialakítani.

A jövőbe mutató fejlesztésként elektromos autó töltőhelyek előkészítését is elvégezzük, melyet kettesével elosztva a Bárdos sétányon helyeztünk el az útpálya mindkét oldalán, összesen 10 db-ot, melyből az alépítményi védőcső készítendő el teljes hosszban.

### 3. Tervezett keresztmetszeti kialakítás:

A Csatornapart u. szakaszán az útpálya részben egyoldali esésű 2,50 %-kal családiházak felé, részben pedig tetőszelvényes. A bal oldalán előregyártott folyóka, valamint térkővel burkolt padka kap helyet, mely a szabályozási vonalig tart. A jobb oldalon kiemelt szegéllyel elválasztott járda fut végig, mely az övcsatorna felé lejt. Ez a járda 8 cm vastag térkőből készül, hogy elbírja az esetleges járműforgalmat, valamint a külső oldalon 8 cm vastag kerti szegéllyel határolt.

A járdától jobbra meglévő fasor található, melynek kivágása nem indokolt, de közel van a tervezett járdához, ezért a járda szélességéből elvéve, a fák körül, Terraway burkolat kerül kialakításra, mely szilárd burkolatú és járható felületet biztosít, de vízáteresztő képességű, így élhető környezetet biztosít a meglévő fák mellett.

A levezető lépcsők közvetlen a járdához csatlakoznak, melyeket szükség szerint át kell építeni és az új szinthez kell igazítani.

Az ív előtti szakaszon, ahol a szádfalas móló véget ér és az övárok ingatlana nem követi a szabályozási vonalat a beépíthető keresztmetszet csökken. Itt a hiányzó területrészt fizikailag is hiányzik a partoldal széleseedik, a járda elhelyezése mellé az azt a víz felől megtámasztó támfal alakítandó ki, melynek tetejére kerülhet elhelyezésre a határoló kerítés a vitorlás klubtól.

### 4. Alkalmazásra kerülő pályaszerkezetek:

Az útpálya egységesen aszfalt burkolatú. A parkolóhelyek piros térkő burkolatúak. A járda a településen alkalmazott őszi lomb kistégla futósoros térkő burkolatú.

Ezen kívül megjelenik még a figyelmeztető térkő burkolat szintén piros színnel (visszafordító, az oldalakadály távolság burkolt felülete, illetve az ív belső oldalán lévő burkolt padka). Ugyanezen burkolat alkalmazandó a magassági forgalom csillapító küszöb esetében.

A másik a fagyvédelem és javítóréteget jelentő ágyazatot határozta meg. A feltöltött iszap talaj alapvetően fagyveszélyes anyagnak minősül. A terület hasznosítása, a sétány fontossága, terhelése miatt a megrendelői igények és gazdasági lehetőségek miatt a fagyveszélyesnek minősülő talajt vettünk figyelembe. Az élővíz közelsége (jelenléte) miatt 5 cm többletréteget számítottunk.

A pályaszerkezet méretezéséhez szükséges forgalomterhelési osztály számítását az **1.sz. mellékelt** tartalmazza. A tervezett pályaszerkezet fagyvédelmi ellenőrző számításait az **2.sz. melléklet** tartalmazza.

R1 aszfaltburkolatú út pályaszerkezet "A" terhelésre:

5 cm AC 11 (N) aszfaltbeton kopóréteg

20 cm CKt-4 cementes stabilizáció

25 cm FZKA 0/45 zúzottkő réteg (fagyvédő/javító réteg)

1 rtg szűrő/elválasztó geotextília min. 8 kN/m szakító szilárdsággal

R2 parkoló térkő pályaszerkezet:

8 cm vastag térkő burkolat (Abeton Borostyán térkő, piros, 10x20 cm méretben, halszáлка)

3 cm NZ2/4 zúzott homok ágyazat

25 cm FZKA 0/45 zúzottkő ágyazat

20 cm FZKA 0/45 zúzottkő réteg (fagyvédő/javító réteg)

1 rtg szűrő/elválasztó geotextília min. 8 kN/m szakító szilárdsággal

R3 járda/sétány pályaszerkezet "A" terhelésre:

6 cm vastag térkő burkolat (Abeton Borostyán térkő, őszi lomb, 10x20 cm méretben, futósor, feles eltolás)

3 cm NZ2/4 zúzott homok ágyazat

25 cm FZKA 0/45 zúzottkő ágyazat

- 20 cm FZKA 0/45 zúzottkő réteg (fagyvédő/javító réteg)  
1 rtg szűrő/elválasztó geotextília min. 8 kN/m szakító szilárdsággal
- R3\* járda/sétány pályaszerkezet Csatornapart u.-ban:  
8 cm vastag térkő burkolat (Abeton Borostyán térkő, őszi lomb, 10x20 cm méretben, futósor, feles eltolás)  
3 cm NZ2/4 zúzott homok ágyazat  
25 cm FZKA 0/45 zúzottkő ágyazat  
20 cm FZKA 0/45 zúzottkő réteg (fagyvédő/javító réteg)  
1 rtg szűrő/elválasztó geotextília min. 8 kN/m szakító szilárdsággal
- R4 pályaszerkezet (süllyesztett szegély)  
15x20x40 cm egy. beton süllyesztett útszegély  
10 cm C12/15-16-FN min. beton támasztóborda  
15 cm FZKA 0/45 zúzottkő réteg (fagyvédő/javító réteg)  
1 rtg szűrő/elválasztó geotextília min. 8 kN/m szakító szilárdsággal
- R5 pályaszerkezet (kerti szegély)  
100x20x5 cm egy. beton kerti szegély (szürke)  
10 cm C12/15-16-FN min. beton támasztóborda  
15 cm FZKA 0/45 zúzottkő réteg (fagyvédő/javító réteg)  
1 rtg szűrő/elválasztó geotextília min. 8 kN/m szakító szilárdsággal
- R5\* pályaszerkezet (kerti szegély Csatornapart u.-ban)  
100x20x8 cm egy. beton kerti szegély (szürke)  
10 cm C12/15-16-FN min. beton támasztóborda  
15 cm FZKA 0/45 zúzottkő réteg (fagyvédő/javító réteg)  
1 rtg szűrő/elválasztó geotextília min. 8 kN/m szakító szilárdsággal
- R6 pályaszerkezet (kiemelt szegély)  
100x25x15 cm egy. beton kerti szegély  
10 cm C12/15-16-FN min. beton támasztóborda  
15 cm FZKA 0/45 zúzottkő réteg (fagyvédő/javító réteg)  
1 rtg szűrő/elválasztó geotextília min. 8 kN/m szakító szilárdsággal
- R7 padka pályaszerkezete  
10 cm FZKA 0/22 folytonos szemeloszlású zúzottkő ágyazat
- R8 zöldterület pályaszerkezete  
10 cm humuszfeltöltés - növényesítés

## 5. Felszíni vízelvezetés:

A korábbi tervhez képest a vízelvezetés a Csatornapart utcában jelentősen áttervezésre került. A kiemelt szegély miatt a felszíni vizek nem tudnak a befogadó árokba folyni (Csatornapart), így zárt csapadékvíz elvezetés alakítandó ki.

A magassági adottságok miatt az első közel 80 méteren tetőszelvényes az útpálya, a szegély mellett és a padkával képzett vápavonalban a hosszesés minimális mértéke miatt (~0,20%) vonalmenti vízelevezetést alkalmaztunk, melyet monoblokk jellegű folyókával alakítunk ki, a lehető legkisebb mérettel és sűrű (átlag 10 m-kénti) bekötéssel zárt csapadékgerincbe. A bekötés a sója tér előtti Bárdos sétány felől érkező tisztító-fordító aknába történik (az olaj/iszap leválasztó után). Bevezetés a Balatonba egyben egy helyen történik a sójater és a szádfalas kiépített móló közötti területen.

A Bárdos L. sétány jelentősen szélesebb keresztmetszetű lesz, és a nagy parkolószám, valamint a Balaton közelsége miatt zárt vízelvezetőrendszer alakítandó ki, melyen olajfogó műtárgy alkalmazása szükséges.

A tervezett kialakítás miatt a Templom utcától induló meglévő burkolt árok nyomvonala kissé déli irányba elhúzásra kerül.

A vízelvezetéshez az útpálya egyoldali eséssel készül a Balaton irányába, a déli parkolósor az útpályára lejt, vagyis egységesen északi irányban lejt, míg az északi oldali parkolók visszafelé lejtnek déli irányba, így az útburkolat északi szélének vonalában alakul ki a vízelvezető vápavonal. A vápavonalban elhelyezett víznyelők gyűjtik a felszíni vizeket, majd a jobb oldali forgalmi sáv (északi) tengelyében halad az új gerincvezeték a tisztító és fordító aknákkal.

A megmaradó nyílt árkos burkolattal rendelkező szakaszlényegében új nyomvonalra helyezendő át. A keresztező utcák átereszei változatlanok maradnak.

A vízelvezetés megoldására a Plan-Dent Kft. készít szakági tervet.

## **6. Közvilágítás:**

A megváltozott forgalmi terhelésnek megfelelően indokolt és szükséges az útszakasz megvilágítása a Bárdos L. sétány mentén. A széles terület és a megvilágítandó felület alapján részben a sportpályák előterében egészséges és biztonságot nyújtó fényviszonyok érdekében a parkoló és a járda között helyezendő el sétány/tér világítást nyújtó 4-4,5 m fénypontmagasságú kandeláber sor. Átlagos távolságuk 20 méter. Ezzel a sportpálya déli fele, a járda és a parkolósáv megfelelő világítást kap. Az útpálya egyenletessége nem lesz megfelelő, főleg a zöldszigeteken lévő fák miatt, ezért indokolt a déli oldalon is kiegészíteni (váltott) elhelyezéssel egy második oszlopsorral. Itt már több az egyenletes elosztást akadályozó tényező található (útcsatlakozások, kapubejárók).

A Csatornaparton az új kerítés elő kerül elhelyezésre az új közvilágítás a mostanihoz hasonló alacsony (4 m-es) fénypontmagasságú pörgetett beton oszlopokkal, mely kellően karcsú ahhoz, hogy a közúti úrszelvényen kívül a kerítésig elhelyezhető legyen.

Szakági terveket a Janó-Generál Kft. készíti.

## **7. Forgalomtechnika:**

A Csatornapart u. forgalmi rendje változó szabályozású lesz szezonban és szezonon kívüli időszakban.

### Szezonban:

Szezonban általánosságban elmondható, hogy a Csatornapart u.-ban mindkét oldalon megállni tilos.

A Vitorlásklub kérésére az út keleti oldalán 2 db 10 m hosszú felfestett zóna kerül kialakításra, melyen a folyamatos pakolás idejére meg lehet állni.

### Szezonon kívül:

Általános esetben a Csatornapart utca elején és a Bárdos L. sétánynál lévő ív előtt, a keleti oldalon, 20-28 méter hosszban megállni tilos, melyet sárga szegélyfestéssel is megerősítünk a táblák mellett.

A közte lévő szakaszban a szórványos gyalogos és járműforgalom miatt a járdán való megállás engedélyezett.

A nyugati oldalon teljes hosszban érvényes a „megállni tilos” jelzőtábla.

A Csatornapart u. és a Bárdos L. sétány keleti végén 30 km/h sebességkorlátozás kerül bevezetésre.

## **8. Egyebek:**

Az e-ÚT 04.00.15 „Közütonkon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozása” útügyi műszaki előírás, valamint a 3/2001.sz. KöVim rendelet előírásai a kivitelezés teljes hosszában és idejében betartandók.

A vonatkozó tűzvédelmi és baleset-megelőzési előírásokat be kell tartani.

Pécs, 2023. október hó